 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA No. _____ DE ____

PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO NO. 1004 DE 2025 "POR EL CUAL SE EXPIDE EL PRESUPUESTO ANUAL DE RENTAS E INGRESOS Y DE GASTOS E INVERSIONES DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL PARA LA VIGENCIA FISCAL COMPRENDIDA ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"

Tema: Proposición Aditiva al proyecto de Acuerdo 1004 de 2024.

En uso de las facultades legales del Concejo de Bogotá, establecidas en el artículo 85, numeral 2, del Acuerdo 741 de 2019 sobre proposiciones aditivas, según el cual se propone adicionar los artículos de un proyecto de acuerdo, o el texto de informe, ponencia o proposición., siendo así presentamos la siguiente proposición aditiva en los siguientes términos:

Considerandos

Que el acceso al transporte público es un derecho habilitante para el ejercicio de la educación, el trabajo, la salud y demás actividades esenciales de la ciudadanía, y por ello debe prestarse bajo criterios de eficiencia, transparencia y equidad tarifaria.

Que en los últimos años se han identificado múltiples situaciones en las que los usuarios del sistema TransMilenio han sido sujetos de cobros indebidos o inconsistencias tarifarias asociadas a fallas técnicas en torniquetes, validadores, tarjetas inteligentes o a procedimientos operativos no ajustados a los principios de buena fe y protección al consumidor.


Que las entidades administradoras del sistema tienen la responsabilidad de garantizar la correcta operación de los equipos de recaudo, proporcionar mecanismos de verificación oportuna de cada transacción y asegurar que ningún usuario pague por un servicio que no corresponde o por duplicidad de registro.

Que el presupuesto distrital debe orientar recursos de forma responsable para corregir fallas estructurales, garantizar la transparencia del recaudo y proteger el bolsillo de los ciudadanos, evitando que las medidas de financiamiento recaigan injustamente en quienes usan el sistema.

e: Constenza.

1-Dic-25.

4:41 pm.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Que el Gobierno Nacional transfirió al Distrito Capital 1,5 billones de pesos destinados al fortalecimiento financiero del sistema de transporte público, recursos que permiten cubrir parte del déficit operativo y asegurar la continuidad del servicio sin trasladar cargas económicas adicionales a los usuarios

Que, en virtud de dicha asignación extraordinaria, no se hace necesario aumentar la tarifa del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP y TransMilenio– durante la vigencia fiscal correspondiente, toda vez que el aporte recibido garantiza la estabilidad presupuestal requerida para su operación


Que el congelamiento tarifario constituye una medida de protección al usuario, especialmente a los hogares de menores ingresos, y contribuye a la equidad en el acceso al transporte público.

ARTÍCULO NUEVO: CONGELAMIENTO EN LA TARIFA DE TRANSMILENIO Y SITP PARA EL AÑO 2026 E INVERSIÓN EN CUIDADORES Y ADULTOS MAYORES

Ordénese el congelamiento de la tarifa del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP y de TransMilenio– durante toda la vigencia fiscal, prohibiéndose cualquier incremento en el valor del pasaje para el usuario.

Los recursos transferidos por el Gobierno Nacional en virtud del mandato del Plan Nacional de Desarrollo, destinados a la migración de la flota hacia el componente eléctrico, deberán ser incorporados y ejecutados garantizando su destinación específica, sin perjuicio de que su impacto positivo en la estabilidad financiera del sistema permita evitar ajustes tarifarios y proteger la economía de los usuarios. La Secretaría de Movilidad y TransMilenio S.A. deberán presentar trimestralmente al Concejo de Bogotá un informe de ejecución presupuestal, impacto financiero y justificación de la medida de congelamiento tarifario.

Parágrafo. En virtud de la transferencia de 1.5 billones de pesos realizada por el Gobierno Nacional al Distrito Capital para apoyar la actualización y transición hacia sistemas de transporte sostenible, dichos recursos permiten aliviar presiones financieras del sistema y garantizan su estabilidad operativa. En consecuencia, la Administración Distrital deberá destinar el margen fiscal liberado por esta inversión a la protección de poblaciones vulnerables, asegurando la exención del cobro del transporte a personas adultas mayores y cuidadores, en

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

reconocimiento a su rol social y a la obligación constitucional de brindar accesibilidad, equidad y trato preferente a estas poblaciones



H.C. JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA
Partido Colombia Humana - Pacto Histórico

